Grazie per aver acquistato questo prodotto. Si prega di leggere attentamente il presente manuale prima dell'uso e conservarlo per riferimenti futuri.

Parametri tecnici dell'elicottero

Lunghezza fusoliera: 700mm	Peso lordo: circa 425g	Diametro del rotore principale: 540mm
Altezza totale: 200mm	Batteria: Li-polymer 7.4V	Motore: # 370
Rapporto di trasmissione: 14:1	Diametro rotore di coda: 145mm	Tempo di ricarica: circa 2,5 ore

Introduzione

- Tipologia a singolo rotore, giroscopio integrato e rotazione dei rotori negativa sono utilizzati per aumentare la stabilità dell'elicottero e la sua operabilità. È la miglior scelta per il principiante.
- Desing della fusoliera in alluminio di aspetto innovativo per rendere l'estetica dell'elicottero attraente.
- Tecnologia radio a 2.4G a collegamento automatico, decine di elicotteri possono essere usati contemporaneamente con elevata stabilità di segnale.
- Telecomando dotato di microcomputer e pannello di controllo LCD per meglio monitorare il funzionamento ed aiutare il giocatore. Regolando i parametri, l'utente può regolare singolarmente la rotazione sinistra / destra dell'elicottero, lo spostamento laterale sinistra / destra e il movimento di avanzamento avanti / indietro.
- Avanzamento / retrocessione e spostamento laterale controllato dal piatto oscillante, l'elicottero è abbastanza forte per voli liberi all'aperto.
- Dotato di servo a vite, l' F45/F645 ha caratteristiche di peso piuma, funzionamento facile e risposte rapide.

Istruzioni per la sicurezza

- Questo prodotto non è un giocattolo. Non utilizzabile da ragazzi sotto i 14 anni.
- Prego, leggere questo manuale di istruzioni prima di giocare ed attenersi alle prescrizioni descritte.
- Gli utenti sono in grado di utilizzare autonomamente l'elicottero. Il produttore e rivenditori decliniamo ogni responsabilità per i danni causati da uso improprio.
- Tenere i piccoli accessori lontano dai bambini al fine di evitare incidenti.
- Durante il volo dell'elicottero, tenerlo 1 ~ 2 metri di distanza dall'utente o da altre persone onde evitare lesioni dovute alla collisione.
- Non smontare o modificare il modello, ciò può causare problemi di funzionamento o incidenti.
- Usate l'elicottero all'interno del vostro campo visivo per un facile controllo e per la sicurezza.
- E' necessaria la supervisione di un adulto quando questo elicottero è utilizzato da parte di ragazzi.
- Utilizzare solo batterie dello tipo raccomandato o equivalenti.
- Inserire le batterie secondo la corretta polarità.
- Batterie non ricaricabili non vanno ricariche; al radiocontrollo per funzionare necessitano n. 4 batterie tipo AA.
- Non mischiare batterie vecchie e nuove.

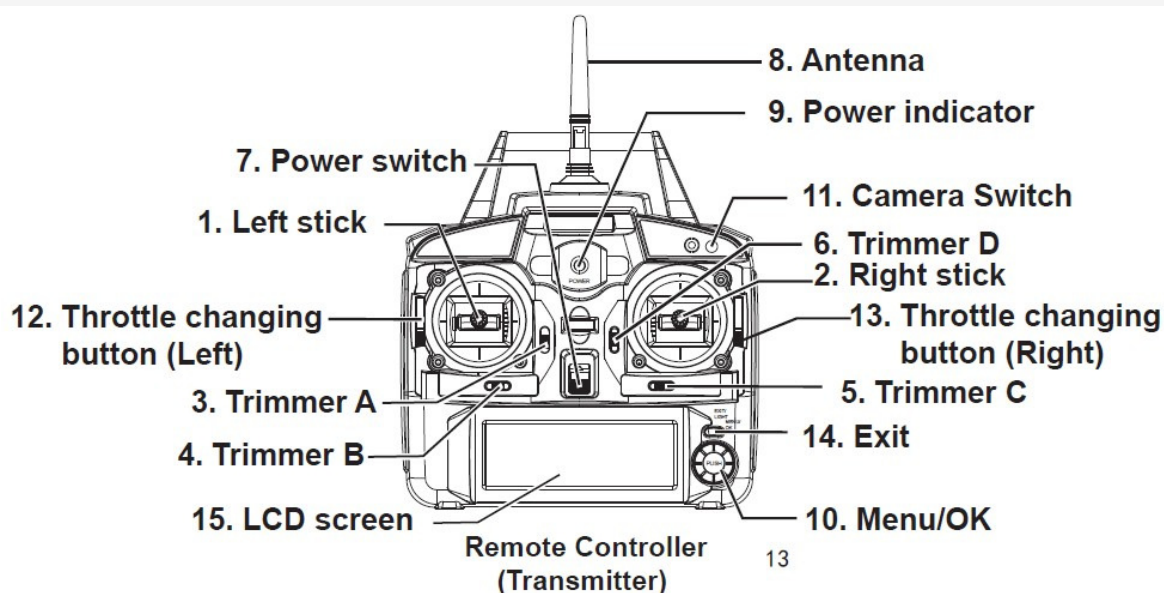
Contenuto della confezione

Descrizione	quantità		Descrizione	quantità
Elicottero	1		Caricabatteria	1
Radiocontrollo	1		Manuale	1
Pale rotanti	2		Rotore di coda	1

LCD Radiocontrollo

Principali caratteristiche del telecomando

- Dotato di microcomputer e LCD display, tecnologia di connessione a 2,4 GHz automatica per il controllo contemporaneo e preciso di più elicotteri.
- Controlla le funzioni di sollevamento, abbassamento, imbardata sinistra e destra e rotazioni sinistre e destre dell'elicottero.
- I comandi di controllo possono essere commutati secondo le volontà dell'utilizzatore.

Didascalia del comandi e funzioni del telecomando

n.	funzione	Descrizione
1	Stick Sinistro	STICK MOD1: avanti / indietro; girare a sinistra / destra STICK MOD2: su / giù; sinistra / destra STICK MOD3: avanti / indietro; sinistra / destra STICK MOD4: verso l'alto / il basso; girare a sinistra / destra
2	Stick Destro	STICK MOD1: su / giù; sinistra / destra STICK MOD2: avanti / indietro; girare a sinistra / destra; STICK MOD3: verso l'alto / il basso; girare a sinistra / destra STICK MOD4: avanti / indietro; sinistra / destra
3	Trimmer A	In stick Mod 2 e 4: questo pulsante è nullo In stick Mod 1 e 3: corregge lo spostamento dell'elicottero avanti / indietro

n.	funzione	Descrizione
4	Trimmer B	In stick Mod 2 e 3: corregge lo spostamento laterale dell'elicottero In stick Mod 1 e 4: corregge la rotazione destra / sinistra dell'elicottero
5	Trimmer C	In stick Mod 2 e 3: corregge la direzione destra / sinistra in velocità In stick Mod 1 e 4: corregge lo spostamento laterale dell'elicottero
6	Trimmer D	In stick Mod 1 e 3: questo pulsante è nullo In stick Mod 2 e 4: corregge lo spostamento dell'elicottero avanti / indietro
7	Power switch Interruttore accensione	Controlla l'alimentazione del telecomando. Posizione "ON" acceso, posizione "OFF" spento.
8	Antenna	Trasmettitore segnale wireless.
9	Led accensione	Quando la spia lampeggia lentamente il trasmettitore non è attivato. Quando la spia lampeggia velocemente il trasmettitore si sta connettendo con l'elicottero. Quando la spia smette di lampeggiare il trasmettitore è pronto per il volo.
10	Menu/OK	Premere questo pulsante per entrare nella programmazione dei parametri e per memorizzare il parametro dopo la programmazione. Girare in senso orario / antiorario per selezionare l'opzione voluta nel menu o aumentare / diminuire il valore del parametro da regolare.
11	Camera Switch	Accensione / spegnimento della fotocamera dell'elicottero.
12/13	Pulsanti cambiamento Stick	Far scorrere verso il basso o scorrere i 2 tasti contemporaneamente per selezionare lo stick di controllo.
14	Exit	Durante la programmazione premere questo tasto per uscire dal menu o annullare l'impostazione.

Settaggio parametri del Radiocontrollo

Selezionare lo stick di controllo

Un comando selezione su entrambi i lati del telecomando.

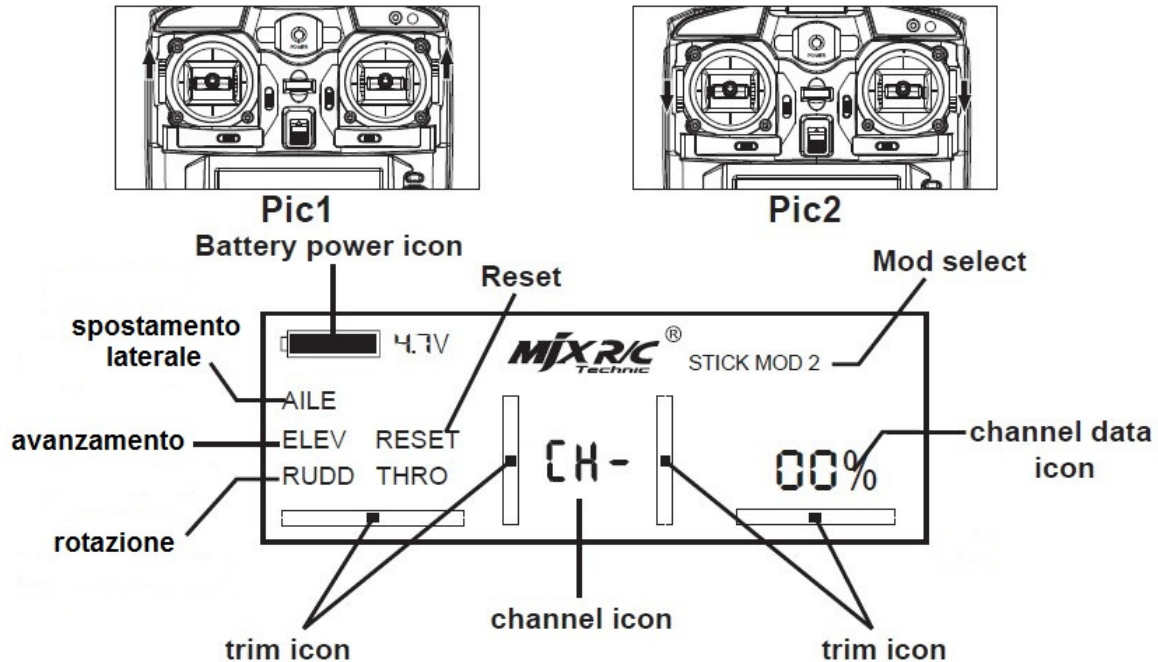
- Far scorrere entrambi i pulsanti per "R", la levetta è a destra dello stick di comando.
- Far scorrere entrambi i pulsanti per "L", la levetta è a sinistra dello stick di comando.

Suggerimento: entrambi i 2 pulsanti dovrebbero essere sulla posizione o "R" o "L", altrimenti, il telecomando non può essere attivato.

Attivare il display a LCD del telecomando

Posizionare l'interruttore di accensione sulla posizione "ON" dopo aver selezionato lo "stick" desiderato, il telecomando è acceso.

Per attivare il telecomando, spingere lentamente la leva di comando del gas verso l'alto e poi spingerla fino in fondo.

Un segnale acustico segnala che il telecomando è attivato.
Successivamente la spia continua a lampeggiare mentre il telecomando invia il segnale per sincronizzarsi con l'elicottero. La procedura richiede circa 10 secondi. Completata la procedura la spia smette di lampeggiare e rimane accesa in modo fisso.
L'utente può ruotare la levetta sinistra o la levetta destra per saltare il processo di sincronizzazione ed entrare direttamente nella procedura di programmazione.

Dopo che il telecomando è attivato, premere il pulsante Menu / OK per accedere nel menu delle funzioni. Per accedere alle varie funzioni girare in senso orario o antiorario il tasto e entrare nelle varie funzioni per variare i parametri.

AILE: regolazione dello spostamento a sinistra / destra (deriva laterale)

Quando si accede al menu funzioni, l'icona AILE lampeggia; Premere MENU/OK per entrare nella modalità di regolazione dello spostamento laterale in volo a sinistra / destra.
A questo punto, l'icona AILE smette di lampeggiare. Girare in senso orario il tasto MENU/OK per correggere lo spostamento laterale in volo a sinistra / destra e girare in senso antiorario il tasto MENU/OK per correggere lo spostamento laterale in volo destra / sinistra. Premere il tasto MENU/OK per memorizzare l'impostazione o premere EXIT/LIGHT per annullare l'impostazione.

ELEV: regolazione dello spostamento avanti / indietro

Entrare nel menu funzioni e scegliere l'icona ELEV per farla lampeggiare. Girare in senso orario il tasto MENU/OK per aumentare l'avanzamento in volo e girare in senso antiorario il tasto MENU/OK per correggere la retrocessione in volo. Premere il tasto MENU/OK per memorizzare l'impostazione o premere il pulsante EXIT/LIGHT per annullare l'impostazione.

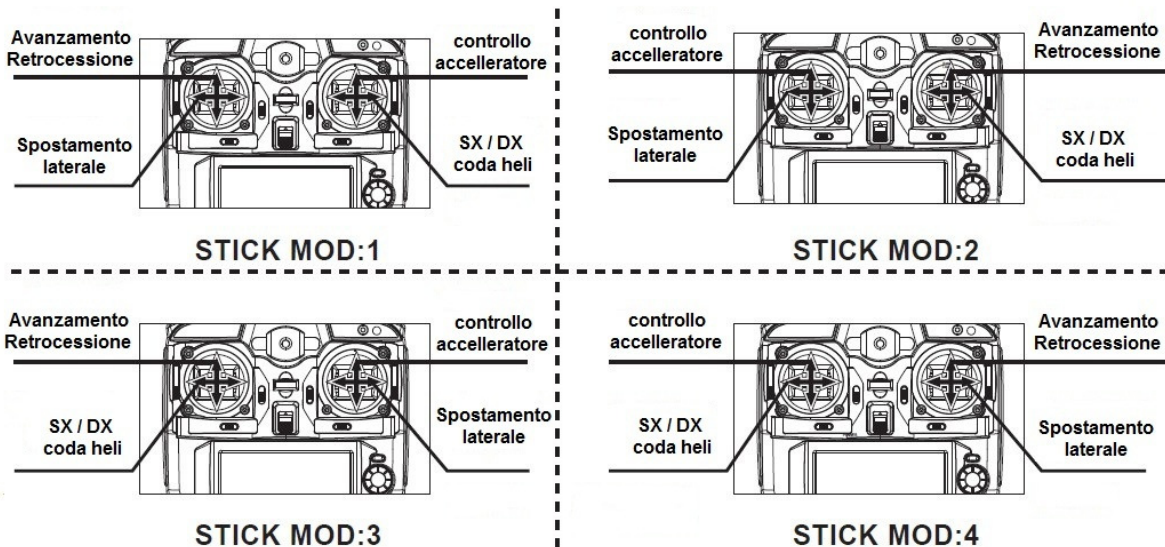
RUDD: regolazione della rotazione a sinistra / destra (imbardata)

Entrare nel menu funzioni e scegliere l'icona RUDD per farla lampeggiare e girare

in senso orario o antiorario del tasto MENU / OK. Premere il tasto MENU/OK per fermare il lampeggio dell’icona RUDD ed entrare nell’interfaccia per la regolazione della rotazione a sinistra / destra della coda del velivolo. Girare in senso orario il tasto MENU/OK per correggere la rotazione a destra ed in senso antiorario per correggere la rotazione a sinistra. Premere il tasto MENU/OK per confermare l'impostazione o premere il pulsante EXIT/LIGHT per annullare l'impostazione.

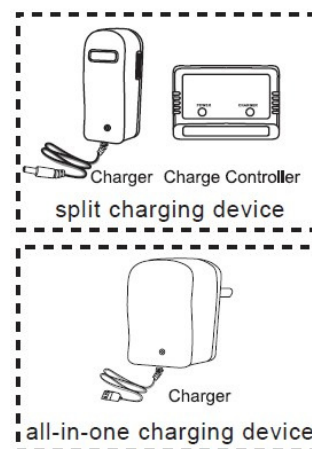
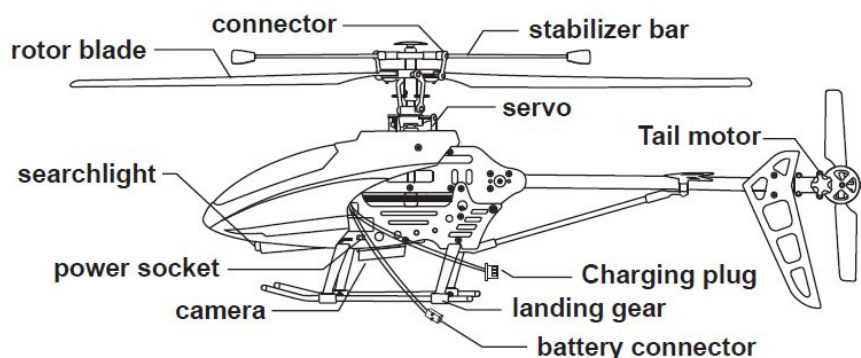
Selezione dello STICK MODE

Sono disponibili quattro settaggi dei comandi del volo:
STICK MOD: 1 STICK MOD: 2 STICK MOD: 3 STICK MOD: 4

- Entrare nel menu funzioni e ruotando in senso orario o antiorario il tasto MENU/OK selezionare l’icona MOD STICK per farla lampeggiare. Premere a questo punto il tasto MENU/OK per selezionarla e fermare il lampeggio ed entrare nell’interfaccia di selezione Stick Mode.
- Se desiderate il controllo dell’acceleratore sullo Stick Sinistro selezionare la modalità 2 o 4 affinché sia mostrata sul display ruotando il tasto MENU/OK in senso orario o antiorario. Premere poi il tasto MENU / OK per memorizzare l'impostazione o premere il tasto EXIT/LIGHT per annullare l'impostazione.
- Se desiderate il controllo dell’acceleratore sullo Stick Destro selezionare la modalità 1 o 3 affinché sia mostrata sul display ruotando il tasto MENU/OK in senso orario o antiorario. Premere poi il tasto MENU / OK per memorizzare l'impostazione o premere il tasto EXIT/LIGHT per annullare l'impostazione.

RESET (Ripristino)

Entrare nel menu funzioni ruotando in senso orario o antiorario il tasto MENU/OK e posizionarsi sull’icona RESET per farla lampeggiare. Premere a questo punto il tasto MENU/OK per selezionarla, fermare il lampeggio ed entrare nell’interfaccia di selezione Reset. Apparirà l’opzione “Yes” e “No”, rotando il tasto MENU/OK per selezionare “YES” e premere il tasto MENU/OK per ripristinare tutti i parametri impostati dalla fabbrica.

Batterie del trasmettitore scariche

Quando le batterie del trasmettitore sono scariche, l'icona della batteria continuerà a lampeggiare e inviare un segnale acustico affinché l'utente le sostituisca con altre nuove.

Come caricare l'elicottero

Per soddisfare le esigenze dei diversi clienti in tutto il mondo, sono stati progettati due dispositivi per la ricarica. Uno è diviso in due dispositivi (1 pezzo caricatore e 1 pezzo regolatore di carica), mentre l'altro dispositivo è all-in-one (un solo caricatore). Incluso nella confezione uno dei due dispositivi di ricarica. L'utente deve controllare quale sistema di ricarica è incluso prima di leggere il metodo di ricarica.

Come caricare l'elicottero con dispositivo separato

- Spegnere l'elicottero; scollegare il cavo della batteria dall'elicottero.
- Inserire la spina del cavo della batteria nella porta quadrata del regolatore di carica (facendo corrispondere il connettore con la porta)
- Inserire la spina del cavo del caricatore nella porta circolare del regolatore di carica, quindi, collegare la spina del caricabatterie alla presa di corrente CA per avviare la carica.
- Una volta che la ricarica è in corso, la spia di alimentazione rossa del regolatore di carica è accesa. Al termine della ricarica, sia la luce rossa che la luce verde del regolatore di carica sono accesi.
- La completa ricarica richiede circa tre ore.

Come caricare l'elicottero con dispositivo all-in-one

- Spegnere l'elicottero.
- Scollegare il cavo della batteria dall'elicottero, e dopo, inserire la spina del cavo della batteria nella porta del caricatore (facendo corrispondere il connettore della porta) per avviare la ricarica.
- Inserire la spina del cavo del caricatore nella porta circolare del regolatore di carica, quindi, collegare la spina del caricabatterie alla presa di corrente CA per avviare la carica.
- Una volta che la ricarica è in corso si accenderà la spia rossa. Al termine della ricarica, la spia rossa si trasformerà in luce verde.
- La completa ricarica richiede circa tre ore.

NOTA!

Quando non usate il modello, si prega di spegnerlo e scollegare il cavo della batteria dalla presa di corrente. Lasciarla collegato, può causare la perdita di capacità. Estrarre inoltre le batteria dal telecomando nel caso non venga usato per lungo tempo.

NOTA SULLA BATTERIA

Questo prodotto è dotato di un pacco batteria, si prega di prestare attenzione alle seguenti istruzioni di sicurezza:

① Usare soltanto il caricabatteria fornito dal fabbricante per la ricarica.

② Durante la ricarica della batteria: se la batteria è troppo calda, significa che la batteria è sovraccarica. In tal caso, la ricarica va immediatamente sospesa. Una eccessiva ricarica danneggerebbe la batteria in modo irreparabile.

③ Si prega di tenere sotto controllo la batteria durante la ricarica.

④ Non smontare i componenti della batteria.

⑤ Al termine di un volo, la temperatura della batteria potrebbe essere relativamente elevata. Si consiglia agli utenti di attendere circa 30 minuti fino a quando la batteria si è raffreddata prima di ricaricarla.

⑥ Spegnere l'elicottero quando non si usa. Se avete intenzione di non giocare con l'elicottero per un lungo periodo, caricare la batteria dell'elicottero per circa 1 ora prima di riporlo.

Attenzione : rischio di esplosione se la batteria viene sostituita con una di tipo non corretto. Smaltire le batterie usate secondo le istruzioni.

Per l'adattatore, la presa di corrente deve essere installata vicino all'apparecchio e deve essere facilmente accessibile.

Preparazione al volo

- Inserire la spina della batteria nella presa dell'elicottero situata sul lato destro dell'elicottero per conferma la spia dell'elicottero dovrebbe cominciare a lampeggiare rapidamente, posizionare quindi l’elicottero su una stabile piattaforma.
- Posizionare l'interruttore di accensione su "ON". Per attivare il telecomando, spingere lentamente verso l'alto la leva del gas e poi spingerla fino in fondo. Il telecomando sarà attivato e per conferma emetterà un segnale acustico. A questo punto l'indicatore luminoso lampeggia rapidamente mentre il telecomando sta inviando il segnale di connessione all’elicottero.
- Quando la procedura automatica di connessione è terminata è possibile spingere verso l'alto la leva del gas lentamente per far decollare l'elicottero.

Suggerimenti operativi

- L'utente può spingere uno dei due stick di controllo ed ignorare il segnale del processo automatico di connessione dopo che l'elicottero ha terminato la procedura di connessione automatica.
- Seguire la procedura passo dopo passo. In caso contrario l’elicottero con potrà essere connesso.
- Se il trasmettitore viene spento, la procedura di connessione deve essere ripetuta per poter manovrare di nuovo l'elicottero.
- Quando non è operativo si prega di tenere estratta la spina della batteria dalla presa di corrente dell’elicottero.

Controlli e regolazioni del piatto oscillante dell’elicottero

Il piatto oscillante dell'elicottero deve essere mantenuto orizzontale, in caso contrario, l'elicottero non sarà in grado di mantenere autonomamente il volo a punto fisso con spostamenti in avanti / indietro / sinistra / destra in mancanza di segnali di controllo. E’ quindi molto importante controllare e verificare che il piatto ciclico sia orizzontale prima di far volare l'elicottero. Per ottenere l’orizzontalità del piatto oscillante ci sono due modi disponibili per la regolazione.

(1) Se il piatto è leggermente inclinato, è opportuno regolare il trimmer sul telecomando per ottenere che il piatto ciclico sia orizzontale.

(2) Se il piatto è invece molto inclinato è necessario correggere la lunghezza delle barre di collegamento dei servo per ottenere che il piatto oscillante sia parallelo al terreno. Le istruzioni della specifica operazione sono le seguenti:

A. Quando l'elicottero è in equilibrio ma ha la tendenza a volare in avanti automaticamente è necessaria la regolazione della barra di collegamento al servo posteriore, quindi avvitare in senso orario la barra di collegamento di 360°. Di quante rotazioni deve essere regolata dipenderà l'angolo di inclinazione del piatto oscillante. In generale ruotare (avvitare) la barra una o due volte per una correzione. (Fig. 9)

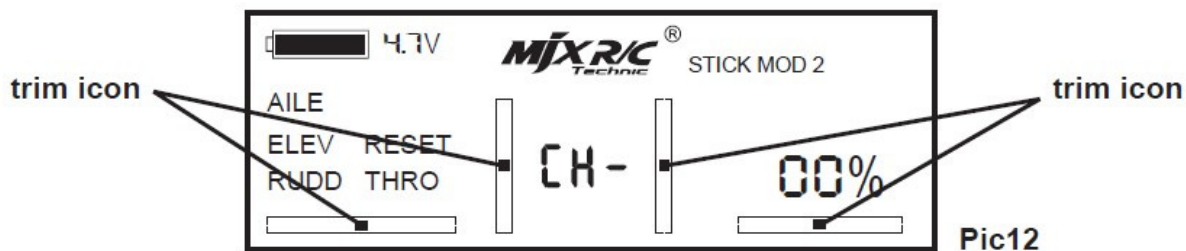
B. Quando l'elicottero è in equilibrio, ma ha la tendenza a volare indietro automaticamente è necessario la regolazione della barra di collegamento al servo posteriore, quindi avvitare in senso antiorario la barra di collegamento di 360°. Di quante rotazioni deve essere regolata dipenderà l'angolo di inclinazione del piatto oscillante. In generale ruotare (avvitare) la barra una o due volte per una correzione. (Fig. 9)

C. Quando l'elicottero è in equilibrio, ma ha la tendenza a volare verso sinistra automaticamente è necessario scollegare la barra di collegamento del servo di destra, quindi avvitare in senso orario la barra di collegamento di 360°. Di quante rotazioni deve essere regolata dipenderà l'angolo di inclinazione del piatto oscillante. In generale ruotare (avvitare) la barra una o due volte per una correzione. (Fig. 8)

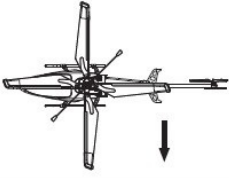
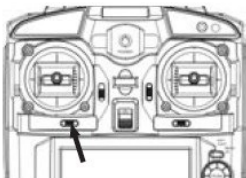
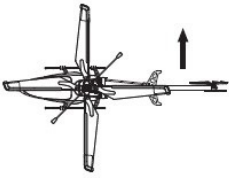
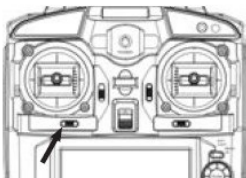
D. Quando l'elicottero è in equilibrio, ma ha la tendenza a volare verso destra automaticamente è necessario scollegare la barra di collegamento del servo di destra, quindi avvitare in senso antirario la barra di collegamento di 360°. Di quante rotazioni deve essere regolata dipenderà l'angolo di inclinazione del piatto oscillante. In generale ruotare (avvitare) la barra una o due volte per una correzione. (Fig. 8)

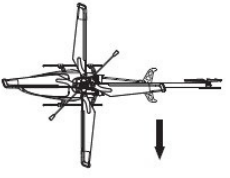
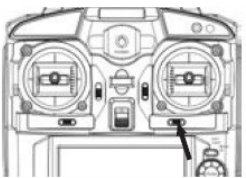
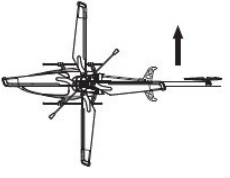
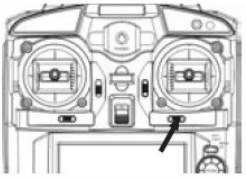
Suggerimenti

- Per assicurarsi il perfetto funzionamento dell'elicottero si prega di non regolare due barre di collegamento ai servo nello stesso tempo. Quando regolate le barra di collegamento ai servo provate a tenere l’elicottero impugnandolo per il corpo in plastica.
- Dopo le regolazioni accertarsi che l'elicottero sia pronto per il volo e che il controllo remoto sia attivato.
- Assicurarsi che i valori dei trimmer siano il più possibile nel il punto di mezzo (il valore massimo è 40, il valore minimo è -40, il punto centrale è 0), in questo caso le icone dei trimmer saranno come viene mostrato come nell’immagine 12.

Pic12

Funzione dei trimmer

Qualora l'elicottero dopo le regolazioni e in assenza di controlli continua a muoversi in avanti / indietro, gli utenti possono regolare i trimmer per mantenere l'equilibrio dell'elicottero.

STICK MOD 1 O 3:

		Se l'elicottero tende a spostarsi indietro, spingere verso l'alto il trimmer A fino a quando non guadagni l'equilibrio
		Se l'elicottero tende a spostarsi avanti, spingere verso il basso il trimmer A fino a quando non guadagni l'equilibrio

STICK MOD 2 O 4:

		Se l'elicottero tende a spostarsi indietro, spingere verso l'alto il trimmer D fino a quando non guadagni l'equilibrio
		Se l'elicottero tende a spostarsi avanti, spingere verso il basso il trimmer D fino a quando non guadagni l'equilibrio

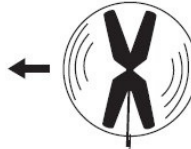
Qualora l'elicottero dopo le regolazioni e in assenza di controlli continua a muoversi a sinistra / destra, gli utenti possono regolare i trimmer per mantenere l'equilibrio dell'elicottero.

STICK MOD 2 O 3:

STICK MOD 1 O 4:

Qualora l'elicottero dopo le regolazioni e in assenza di controlli ha la tendenza a ruotare, gli utenti possono regolare l'assetto del timone per mantenere l'equilibrio dell'elicottero.

STICK MOD 1 O 4:

STICK MOD 2 O 3:

		Se l'elicottero ha la tendenza a ruotare in senso orario, spingere verso sinistra il trimmer C per cercare l'equilibrio

Operativo

Sollevarsi		Spingere in avanti lo stick dell'accelleratore, la velocità del rotore aumenterà e di conseguenza l'elicottero salirà di quota.
Abbassarsi		Spingere in indietro lo stick dell'accelleratore, la velocità del rotore diminuirà e di conseguenza l'elicottero perderà quota.
Imbardata a sinistra		Spingere a sinistra lo stick del controllo dell'imbardata, l'elicottero ruoterà il suo corpo verso sinistra.
Imbardata a destra		Spingere a destra lo stick del controllo dell'imbardata, l'elicottero ruoterà il suo corpo verso destra.
Avanzamento		Quando l'elicottero è in volo, spingere verso l'alto lo stick dell'avanzamento e l'elicottero avanzerà col volo.
Indietreggiamento		Quando l'elicottero è in volo, spingere verso il basso lo stick dell'avanzamento e l'elicottero retrocederà col volo.
Spostamento laterale verso sinistra		Spingere verso sinistra lo stick del controllo laterale e l'elicottero si sposterà col volo a sinistra
Spostamento laterale verso destra		Spingere verso destra lo stick del controllo laterale e l'elicottero si sposterà col volo a destra

Funzioni dispositivo telecamera

Se viene installata la telecamera C4001 (acquistabile separatamente presso il fornitore MJX) l'elicottero ha la possibilità di fare delle riprese televisive.

Componenti del kit telecamera

Come installare la telecamera

- Inserire la scheda di memoria microSD nel modulo telecamera. (Fig.13)
- Fissare il modulo telecamera al fondo dell'elicottero mediante le viti fornite. (Fig. 14)
- Aprire il corpo (canopia) dell'elicottero ed inserire la spina nel modulo telecamera nella presa di controllo video, reinstallare quindi la canopia. (Fig. 15)

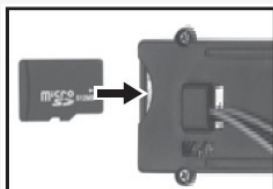



Fig. 13

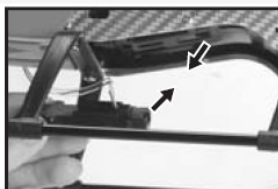



Fig. 14

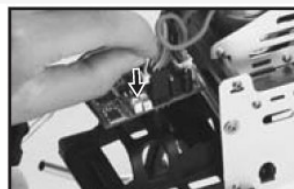



Fig. 15

Fig. 16

Controlli video

- Quando l'elicottero ha completato la connessione e non è attivata la funzione di ripresa video la spia del dispositivo telecamera rimane costantemente accesa (ON). Quando si preme l'interruttore di ripresa sul telecomando remoto la telecamera inizia a riprendere e la spia lampeggia. Premendo una volta ancora il tasto la ripresa si interrompe.
- Terminata la ripresa estrarre la scheda di memoria microSD dal modulo telecamera ed inserirla nel lettore scheda (Fig. 16), inserire quindi il lettore scheda nella presa USB del computer per poter visionare i video eseguiti.

SUGGERIMENTI

- Per interrompere la ripresa, premere l'interruttore di ripresa sul telecomando remoto. Scollegare il cavo della batteria o estrarre la scheda di memoria mentre il dispositivo è in uso comporterà la perdita dei dati video.

- Per evitare cadute dell'elicottero, si prega di non inserire o estrarre la scheda di memoria dal modulo telecamera, quando il circuito è acceso. La scheda di memoria deve essere installata prima di accendere l'apparecchio e va estratta dopo aver spento l'elicottero.

- Dopo un crash, spegnere l'elicottero e ripetere le procedure di accensione per recuperare il normale funzionamento.

- Quando la luce rossa e la luce verde del dispositivo videografico continuano a lampeggiare alternativamente significa che la scheda di memoria non è inserita o che la scheda di memoria è danneggiata. E 'possibile ripristinare la scheda di memoria da riformattandola (Provare prima ad estrarre la scheda di memoria e reinserirla).

- E' quindi possibile ripristinare la scheda di memoria riformattandola (Estrarre la scheda di memoria, inserirla nel lettore scheda, collegarlo al computer e formattare la scheda di memoria).

- La spia “ON” a luce rossa costante indica memoria insufficiente.

Risoluzione dei problemi

Problema	Motivo	Soluzione
Nessuna reazione dell’elicottero	1. L’elicottero è scarico.	1. Ricaricare la batteria dell’elicottero.
	2. La spia dell’elicottero lampeggia rapidamente e il giroscopio esegue un test.	2. Posizionare l’elicottero su una superficie piana ed attendere che la spia rimanga a luce costante fissa.
	3. L’elicottero e la trasmittente sono troppo distanti fra di loro.	3. Ripetere la procedura di connessione.

Libera traduzione del manuale in inglese

del modello F45/F645 F-SERIES 2.4G – MJX

da parte di rudy963 per forum baronerosso.it